

G677 OTR™

Llanta desarrollada para camiones con servicio 100% fuera de pavimento, para aplicación en ejes de tracción, y opcional en otras posiciones.



CARACTERÍSTICAS

Construcción radial de una capa de acero y con 4 cinturones de acero con la configuración de la tecnología Duralife®.

Banda de rodamiento ancha, con diseño agresivo.

Costillas transversales separadas por surcos en "V" de gran profundidad.

Compuestos de la banda de rodamiento formulados especialmente para tracción severa.

Cuarto cinturón de acero desarrollado con la tecnología "High Elongation Wire".

BENEFICIOS

Favorece la resistencia del armazón, incrementa el kilometraje y mejora la renovabilidad.

Brinda excelente desempeño en operaciones totalmente fuera de carretera.

Mayor kilometraje / mayor durabilidad y menor retención de piedras en los surcos.

Mayor resistencia a la agresión de piedras sueltas, Menor temperatura en zona interna de hombros y Mayor kilometraje / mayor durabilidad.

Protege al resto de los cinturones y la carcasa de las agresiones del camino.



 Posición recomendada.

Medida	Rango de carga	Carga máxima eje sencillo	Presión máxima eje sencillo	Carga máxima eje dual	Presión máxima eje dual	Ancho de rin	Ancho de sección	Diámetro total	Radio estático con carga	RPK	Profundidad de piso	Espacio mínimo entre duales	Velocidad
		Kg	psi Kpa	Kg	psi Kpa	Pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	Km/h
11R22.5	H	3000	120 830	2725	120 830	8.25	279	1065	500	306	25.0	318	65