

G316 LHT® Fuel Max®

Óptima para ejes libres o de remolque. Cuenta con Tecnología Fuel Max® que ayuda al ahorro de combustible.



CARACTERÍSTICAS

Compuesto especial en banda de rodamiento para favorecer el ahorro de combustible e incrementar el rendimiento.

Costilla de distribución de presión.

Dos surcos profundos y anchos además de fillos transversales.

BENEFICIOS

Ayuda a reducir la cantidad de energía generada dentro del piso y así lograr una baja resistencia al rodamiento y obtener mayor kilometraje con menor consumo de combustible.

Evita el estrés en los hombros y promueve el desgaste uniforme de la llanta.

Ayudan a promover el desalojo del agua para tener un mayor contacto con el pavimento en temporadas de lluvia, carreteras resbalosas y secas.



Posición recomendada.

Medida	Rango de carga	Carga máxima eje sencillo	Presión máxima eje sencillo		Carga máxima eje dual	Presión máxima eje dual		Ancho de rin	Ancho de sección	Diámetro total	Radio estático con carga	RPK	Profundidad de piso	Espacio mínimo entre duales	Velocidad
		Kg	psi	Kpa	Kg	psi	Kpa	Pulg.	mm	mm	mm		mm	mm	Km/h
11R22.5	G	2800	105	720	2650	105	720	8.25	277	1041	483	300	9.5	318	120
11R24.5	G	3000	105	720	2725	105	720	8.25	284	1095	511	297	9.5	318	120
275/70R22.5	J	3150	130	900	2900	130	900	7.50	267	953	445	342	11.0	302	120
295/75R22.5	G	2800	110	760	2575	110	760	9.00	298	1014	472	322	9.5	335	120
285/75R24.5	G	2800	110	760	2575	110	760	8.25	283	1050	485	313	9.5	318	120